

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### CADRE DU CHÂSSIS / CHASSIS FRAME

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	HAASE
Marque	<i>Make</i>	HAASE-CORSA
Modèle	<i>Model</i>	CH 11
Catégorie	<i>Category</i>	*ICAJ – ICA – ICC – SICC
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du cadre du châssis au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis frame at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*

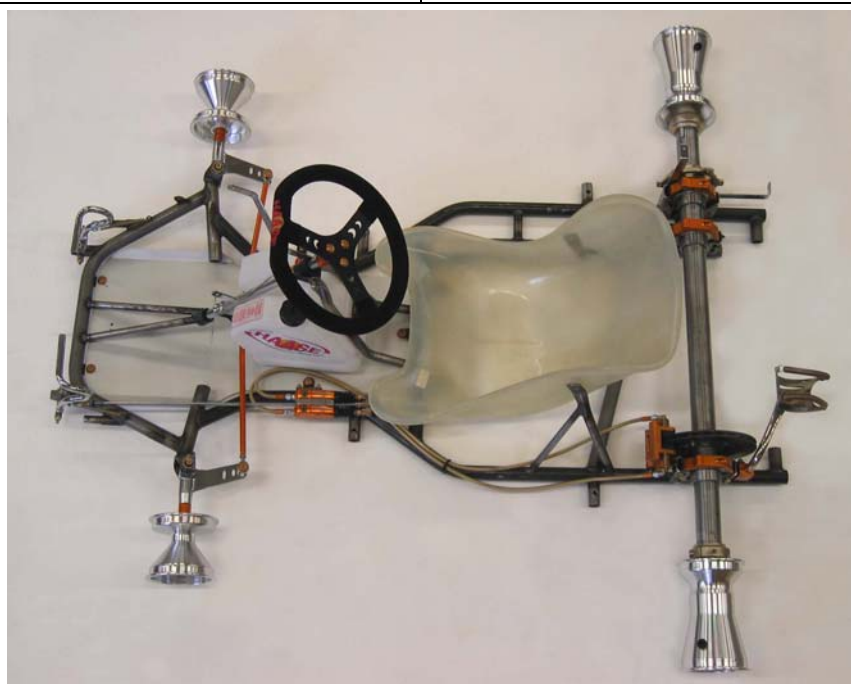

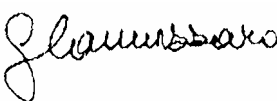

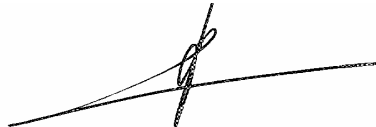


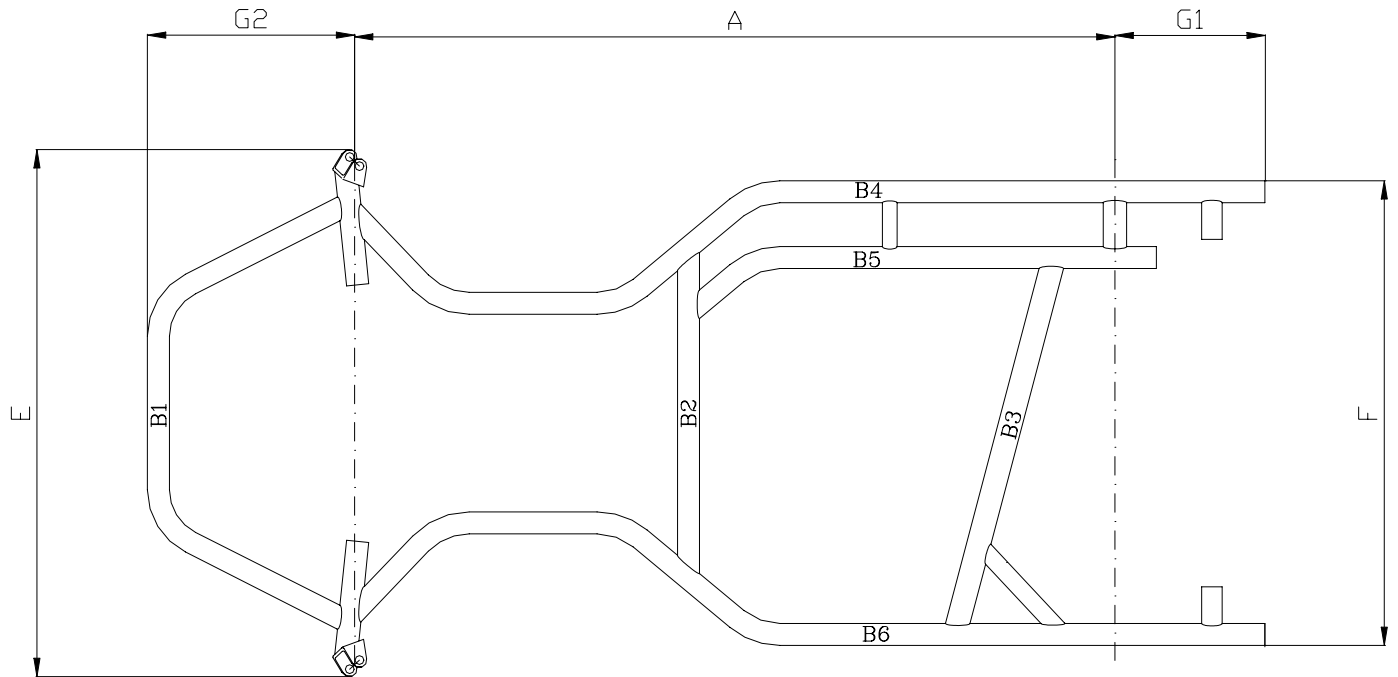
PHOTO VUE DE DESSUS DU CHÂSSIS COMPLET IDENTIQUE À L'UN DES MODÈLES PRÉSENTÉS À L'HOMOLOGATION SANS PARE-CHOC, CARROSSERIE NI PNEUMATIQUES  
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE CHASSIS IDENTICAL TO ONE OF THE MODELS SUBMITTED FOR HOMOLOGATION WITHOUT BUMPERS, BODYWORK OR TYRES

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

<b>A</b>	<b>DESSIN TECHNIQUE DU CADRE</b>	<b>A</b>	<b>TECHNICAL DRAWING OF FRAME</b>
----------	----------------------------------	----------	-----------------------------------

Le dessin technique sert pour identifier la structure et la géométrie principale du cadre.  
*The technical drawing is used for the identification of the structure and the main geometry of the frame.*

**VUE DE DESSUS / VIEW FROM ABOVE**

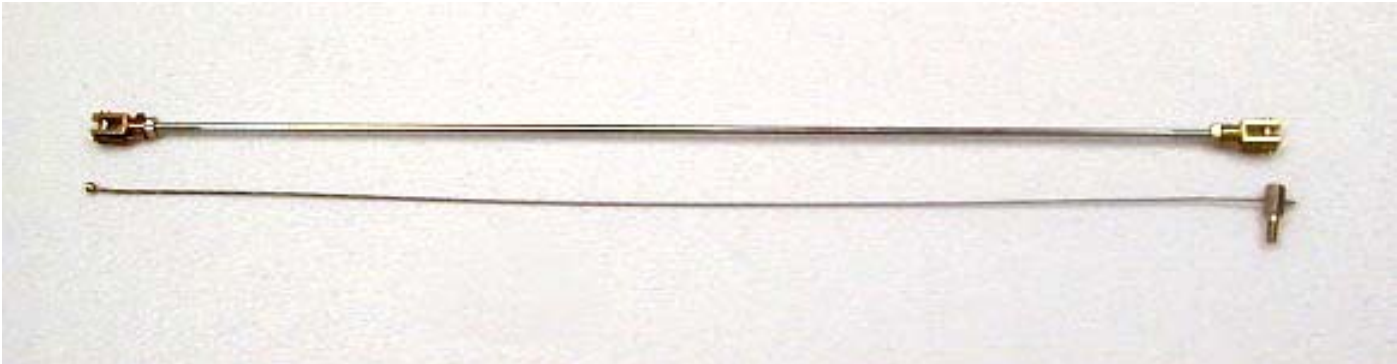


**VUE DE CÔTÉ / SIDE VIEW**



B	COTES	B	DIMENSIONS
1. Cadre	1. Frame	Données	Tolérances
		Data	Tolerances
A= Empattement mesures fixes	A= Wheel base fixed measurements	<b>1047</b>	<b>+/- 10mm</b>
B= Tubes principaux de la structure, diamètre minimum 21mm, d'une longueur supérieure à 150mm, à l'exception des tubes d'un diamètre inférieur à 21mm et tous les supports pour les accessoires.	B= Main tubes of the structure, minimum diameter of 21mm, length over 150mm, except tubes with a diameter of less than 21mm and all the supports for the accessories.	1) <b>30</b> 2) <b>32</b> 3) <b>32</b> 4) <b>30</b> 5) <b>30</b> 6) <b>30</b> 7) 8) 9) 10)	+/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm
C = Nombre de courbes dans les tubes de Ø supérieur à 21mm	C = Number of bends on the tubes with a diameter greater than 21mm.	<b>9</b>	—
D = Nombre de tubes ayant un Ø supérieur à 21mm	D = Number of tubes with a diameter greater than 21mm	<b>6</b>	—
E = Largeur avant extérieure	E = Outer front width	<b>720</b>	+/- 10mm
F = Largeur arrière extérieure	F = Outer rear width	<b>637</b>	+/- 10mm
<b>G1 = Porte-à-faux arrière des tubes principaux (obligatoire)</b>	<b>G1 = Rear overhang for the main tubes (mandatory)</b>	<b>210</b>	<b>+/- 15mm</b>
<b>G2 = Porte-à-faux avant du tube principal</b>	<b>G2 = Front overhang for the main tube</b>	<b>287</b>	<b>+/- 10mm</b>
H = Les attaches supportant les fusées doivent être soudées ou brasées au cadre	H= The fixations sustaining the stub axles must be welded or brazed to the frame		
I = Les attaches supportant les barres de rigidification doivent être soudées ou brasées au cadre	I= The fixations sustaining the stiffening bars must be welded or brazed to the frame		
<b>Remarque / Remark:</b> Dans les points B, C et D, seuls les tubes principaux d'une longueur supérieure à 150 mm sont à prendre en considération à l'exclusion tous les supports pour accessoires. <i>In points B, C and D, only the main tubes of a length of more than 150 mm are to be taken into consideration, excluding all supports for accessories.</i>			

C	PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION	C	PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING
<p><b>Le marquage doit rester clairement visible en permanence</b>  <b>The marking must be clearly visible at all times</b></p>			

<b>d</b>	PHOTO DE LA COMMANDE DE FREINAGE	<b>d</b>	PHOTO OF BRAKE CONTROL CABLE
 <p data-bbox="245 981 1340 1043"><b>La commande de freinage doit être isolée du châssis et montrer la double commande</b> <i>The brake control must be separated from chassis and show the double linkage</i></p>			